

Arthur Schnitzler an Richard Beer-Hofmann, 26. 1. 1905

HERRN DR. RICHARD BEER-HOFMAN
RODAUN ^BEI LIESING^
LIESINGERSTR. 2.

26. 1. 905.

5 lieber Richard,
lockt Sie das nicht? – Würde Ihnen u Paula wohlthun. Ich würde mit Olga gleich-
falls fahren.

Schicken Sie mir dieses Blatt zurück. Seien Sie begrüßt.

Herzlichft

10 Ihr

A.

SCHENKER'S REISE-BULLETIN. — JANUAR—FEBRUAR 1905.
Mittelmeer-, Orient- und Sonderfahrten mit Dampfern der
Hamburg-Amerika-Linie.

15 Mittelmeerfahrten mit dem Doppelschrauben-Dampfer »Meteor«.

Erste Mittelmeerfahrt. (Von Hamburg ins Mittelmeer.) Abfahrt von Ham-
burg 26. Oktober 1904. Besucht werden die Häfen: Dover, Lissabon, Funchal,
Teneriffa, Tanger, Gibraltar, Oran, Algier, Tunis, Palermo (Monreale), Gibralt-
20 ar, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer 24 Tage. Fahrpreise von
K 570.— an aufwärts.

Zweite Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 22. November 1904. Besucht
werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Barcelona,
Algier, Tunis, Palermo (Monreale), Messina, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.),
Genua. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 330.— an aufwärts.

25 Dritte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 8. Dezember 1904. Fahrplan
ebenso wie bei der zweiten Mittelmeerfahrt. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise
von K 330.— an aufwärts.

Vierte Mittelmeerfahrt. (Bis nach Konstantinopel.) Abfahrt von Genua 5. Jän-
ner 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo),
30 Ajaccio, Algier, Konstantinopel, Smyrna, Piräus (Athen), Syrakus, Mes-
sina, Palermo (Monreale), Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer
25 Tage. Fahrpreise von K 600.— an aufwärts.

Fünfte Mittelmeerfahrt. (Bis nach Konstantinopel.) Abfahrt von Genua
5. Februar 1905. Fahrplan ebenso wie bei der vierten Mittelmeerfahrt. Rei-
35 sedauer 25 Tage. Fahrpreise von K 600.— an aufwärts.

Sechste Mittelmeerfahrt. (Im Mittelmeer und Adriatischen Meer.) Abfahrt
von Genua 5. März 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza,
Monte Carlo), Ajaccio, Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Palermo (Monreale),
Messina, Korfu, Cattaro, Gravosa (Ragusa), Spalato, Abbazia (Fiume), Triest

40 (Miramare), Venedig. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 330.— an aufwärts.

Siebente Mittelmeerfahrt. (Im Mittelmeer und Adriatischen Meer.) Abfahrt von Venedig 21. März 1905. Besucht werden die Häfen: Triest (Miramare), Abbazia (Fiume), Spalato, Gravosa (Ragusa), Cattaro, Korfu, Syrakus. Messina, Palermo (Monreale), Neapel (Vesuv, Pompeji etc.), Genua. Reisedauer 45 14 Tage. Fahrpreise von K 330.— an aufwärts.

Achte Mittelmeerfahrt. (Vom Mittelmeer nach Hamburg.) Abfahrt von Genua 5. April 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Barcelona, Algier, Gibraltar, Lissabon, Dover, Hamburg. Reisedauer 50 16 Tage, Fahrpreise von K 390.— an aufwärts.

Mit dem Doppelschrauben-Schnelldampfer »Prinzessin Victoria Luise«. Neunte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von New-York 4. April 1905. Besucht werden die Häfen: Ponta Delgada, Funchal, Santa Cruz, Gibraltar, Algier, Palermo (Monreale), Neapel, Genua. Reisedauer 25 Tage. Fahrpreise von K 360.— an 55 aufwärts.

Zehnte Mittelmeerfahrt. Abfahrt von Genua 30. April 1905. Besucht werden die Häfen: Villafranca (Nizza, Monte Carlo), Ajaccio, Cagliari, Tunis, Algier, Oran, Gibraltar, Lissabon, Oporto, Dover, Hamburg. Reisedauer 14 Tage. Fahrpreise von K 312.— an aufwärts.

60 Westindienfahrten mit dem Doppelschrauben-Schnelldampfer »Prinzessin Victoria Luise«.

Erste Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 12. Jänner 1905. Besucht werden die Häfen: St. Thomas, St. Pierre (Martinique), Fort de France, San Juan (Puerto Rico), Santiago de Cuba, Havana, Nassau. Reisedauer 18 Tage. Fahrpreise von K 600.— an aufwärts. 65

Zweite Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 2. Februar 1905. Besucht werden die Häfen : St. Thomas, San Juan (Puerto Rico), Fort de France (Martinique), St. Pierre, Bridgetown (Barbados), Port of Spain (Trinidad), La Brea Point, Port of Spain, La Guayra (Caracas), Puerto Cabello, Curaçao, Kingston (Jamaika)Santiago de Cuba, Havana, Nassau. Reisedauer 28 Tage. Fahrpreise von K 840.— an aufwärts. 70

Dritte Westindienfahrt. Abfahrt von New-York 7. März 1905. Besucht werden die Häfen: Nassau, Havana, Santiago de Cuba, Kingston (Jamaika), San Juan (Puerto Rico), St. Thomas, Bridgetown (Barbados), Fort de France (Martinique), St. Pierre, San Juan (Puerto Rico), Bermudas. Reisedauer 24 Tage. Fahrpreise von K 600.— an aufwärts. 75

Große Orientreise, per Dampfer »Moltke« ab Genua 20. Februar 1905. Genua, Villafranka (Nizza), Syrakus, Malta, Alexandria (Cairo etc.), Beirut, (Damascus, Baalbec), Jaffa, (Jerusalem etc.), Beirut, Alexandria, Jaffa, Konstantinopel, Athen, Nauplia (Eleusis, Mykenae), Messina, Palermo, Neapel, (Vesuv, Pom- 80

peji, Capri, Rom), Genua. Reisedauer 43 Tage. Fahrpreise von K 2520.— an aufwärts.

Nähere Auskünfte werden erteilt und Plätze reserviert im
Internationalen Reise-Bureau Schenker & Co. Wien, I. Schottenring Nr. 3.

18

85

☉ YCGL, MSS 31.

Brief, 1 Blatt, 1 Seite, Umschlag, 251 Zeichen

Handschrift: Bleistift, deutsche Kurrent

Beilage: gedruckte Beilage, 1 Blatt, 2 Seiten

Versand: 1) Stempel: »Wien 110, 26. 1. 05, 6«. 2) Stempel: »Rodaun, 27 [1 05]«.

Ordnung: mit Bleistift von unbekannter Hand die Beilage beschriftet: »Zum 26. 1. 1905«

Editorischer Hinweis: Die Vorderseite der Beilage (Seite 17) wird, da sie nur das Schlussfragment einer anderen Schiffsreise enthält, in der Wiedergabe nicht berücksichtigt.

²² *Ajaccio*] korrigiert aus: »Ajaccio«

Erwähnte Entitäten

Personen: Richard Beer-Hofmann, Paula Beer-Hofmann, Olga Schnitzler

Orte: Ajaccio, Alexandria, Algiers, Athen, Baalbek, Barcelona, Beirut, Bermuda, Bridgetown, Cagliari, Capri, Curaçao, Damascus, Dover (Massachusetts), Dubrovnik, Elefsina, Fort-de-France, Funchal, Genua, Gibraltar, Hamburg, Havana, Istanbul, Izmir, Jaffa, Jerusalem, Kai Guaira, Liesingerstraße, Lissabon, Malta, Messina, Mittelmeer, Monreale, Monte Carlo, Mycenae, Nafplion, Nassau, Neapel, New York City, Nizza, Opatija, Oran, Palermo, Piraeus, Pompei, Ponta Delgada, Port of Spain, Porto, Puerto Cabello, Punta Brea, Rijeka, Rodaun, Rom, Saint Thomas, Saint-Pierre, San Juan, Santa Cruz, Santiago de Cuba, Schloss Miramare, Schottenring, Split, Syrakus, Tanger, Teneriffa, Triest, Tunis, Venedig, Vesuv, Villefranche-sur-Mer, Wien, XVIII., Wähing

Institutionen: Hamburg-Amerika-Linie, Internationales Reise-Bureau Schenker

QUELLE: Arthur Schnitzler an Richard Beer-Hofmann, 26. 1. 1905. Herausgegeben von Martin Anton Müller und Gerd-Hermann Susen. In: *Arthur Schnitzler: Briefwechsel mit Autorinnen und Autoren*. Digitale Edition, <https://schnitzler-briefe.acdh.oeaw.ac.at/L01495.html> (Stand 16. September 2024)